

関東・東北豪雨による災害調査

排水機場の管理状況

- ①災害時の稼働状況
- ②災害後の対応
- ③現在の状況

若宮戸排水機場

- ① 自然排水が出来ていたため運転無し
- ② 水位が下がるのを待って機場調査
- ③ 機場水没のため、運転不可能

豊田排水機場

- ① 9/10 13:00~15:00 運転 機場内水位上昇のため、停止
- ② 水位が下がるのを待って機場調査
- ③ 機場水没のため、運転不可能

川崎排水機場

- ① 9/10 9:00~17:00 運転 八間堀川副排の水位上昇して危険なため、停止
- ② 水位が下がるのを待って機場調査
- ③ 機場水没のため、運転不可能

小山戸排水機場

- ① 9/10 9:00~10:00 運転 鬼怒川水位上昇で旧樋管から逆流したため、停止
- ② 9/12 国交省ゲートは開いていて自然排水していたが、川裏ゲートも全開にし放流
- ③ 機場水没のため、運転不可能 現在、リースの水中ポンプ1台設置

百間堀排水機場

- ① 9/10 6:30~18:30 運転 百間堀川水位上昇して危険なため、停止
- ② 9/13 八間堀川の水位が下がったため、職員で川裏ゲートを手動で4時間まわし全開で放流
- ③ 機場水没のため、運転不可能 現在、リースの水中ポンプ1台設置

大生排水機場

- ① 9/10 5:30~23:30 運転 大生排水路水位上昇で、機場敷地まで越水してきたため、停止
- ② 9/12 小貝川の水位が下がったので自然排水
自然排水がスムーズに出来ていたが、樋管に大量のゴミが集まり排水の妨げになっているので、改良区が業者を探しゴミの撤去を発注した。
- ③ 機場水没のため、運転不可能 現在、リースの水中ポンプ2台設置 国交省4台設置

水海道排水機場

- ① 9/10 19:40~20:40 運転 3台中1台しか運転できなかった。吐出槽辺りのクラックから機場内に逆流したため、運転停止した。運転停止してもまだ自然排水が出来ていた。
- ② 9/12 小貝川の水位が下がったので自然排水
- ③ 3台中1台運転できるが、漏水の恐れがあるので運転不可能

相野谷機場

- ① 地元管理なのでわからない。
- ② 9/14 八間堀川の水位が下がったので自然排水
9/14 機場のスクリーンにゴミがつまり排水が出来なくなったので、職員でゴミを撤去しつつ、チェーンブロックでスクリーンを上げ排水の流れをよくした。
- ③ 機場水没のため、運転不可能